

Allegro 33 – drömbåt för långsegling

En drömbåt för många långfärdsseglare är Allegro 33; traditionell, stark och lagom stor. Lars-Olof Norlins största koster, byggd i cirka 150 exemplar, har använts flitigt för seglingar ut på världshaven.

– **DEN HÄR BÅTEN** är vi så nöjda med, vi slutade tidigt leta efter något annat, säger Anders Lamrén, Allegro 33-ägare i Saltsjöbaden.

– Det kan hända vad som helst ute på havet, man är alltid trygg. Den har otroligt fina utrymmen för långfärd. Och det är bra med den utanpåliggande järnkölen, den tål hårda smällar.

Anders vet vad han talar om, för han och hustrun Boel har seglat sin Allegro 33 i snart 30 år. De var själva med om att bygga den på varvet i Nyköping, året var 1977:

– Vi fick handledning och plastade från scratch. Det var en kul tid. Och jämfört med det jobb som kom sen var det enkelt...

Med åren har Anders och Boel utvecklat sin båt i varje detalj, hon är skräddarsydd för att passa deras behov.

– Vi seglar henne mest på två och har anpassat den till det. Det borde fler göra, menar Anders.

Det var via en god väns Allegro 27 som fick man upp ögonen för storasystemen på 33 fot.

– Vi jämförde med OE 32 men tyckte att Allegro 33:ans form var bättre, hon är mer rak i vattenlinjen och har lite slankare förskepp. OE 32:an är lite bulligare.

Och Anders är nöjd med seglingsegenskaperna, balansen är fin, menar han:

– En del har satt på peke för att få en större genua. Men hon är inte lovgirig, så det behövs inte för balansens skull. På



△ Allegro 33 har långfärdsbåtens höga fotlist och lättskotta, stadiga rigg med dubbla undervant och genomgående mast. Förutom rullgenuan finns ett monterbart kutterstag för en självslående fock. Stävankare med vinsch är en självklarhet, liksom att rutorna i överbyggnaden är utanpåliggande och bultade.

kryssen går hon själv; man låser rodret och släpper lite på storen, sen tuffar hon på.

Anders har ett löstagbart kutterstag där han kan sätta en liten fock, som dessutom är självslående på en skena:

– Hon är otrolig i hårt väder med den självslående kutterfocken. Med ett rev eller två kan man segla var som helst. Och hon går väldigt fint i havssjö, är rätt snabb, tycker vi nog.

– Kosterbåtar kanske uppfattas som tröga av vissa, men i hård vind och lämplig kryssvinkel är i alla fall vår Allegro 33 förvånansvärt snabb även jämfört med andra moderna båttyper. Man får förstås ta hem ordentligt på taljan mellan akterstagen så att förstaget blir hårt ansatt, säger Anders, och fortsätter:

– Men även i extremt lätt vind kan vi segla förbi båtar vi annars skulle vara

chanslösa mot, förmodligen beroende på den ringa avdriften.

Men då gäller det att inte ha fel propeller under vattnet...

– Vi hade ett tag en fast trebladig propeller, medger Anders. Men det gick bara inte! Vi bytte till en skevrande, också med tre blad, och det var ett väldigt lyft.

I broschyren har Allegro 33 ett deplacement på 5,6 ton, men som vanligt är det "på lätten", långt innan båten är rustad för segling.

– Den väger nog uppåt 6,5 ton, vi har fått höja vattenlinjen, säger Anders och pekar därmed på ännu en anledning att eliminera bromsklossar under vattnet.

En av få nackdelar han kan hitta hos sin Allegro 33 är den vanliga man finner hos långkölade båtar: manöverförmågan i trånga utrymmen: ▷



△ För Anders Lamrén och hans fru Boel blev Allegro 33 den perfekta båten; de har seglat den i snart 30 år.

– Att backa för motor går knappt, det är rena slumpen vilket håll båten går åt. Och i mycket låg fart för motor driver fören lätt av i sidvind eftersom pulpiten begränsar roderutslaget.

Därför använder sig Anders och Boel ofta av det i vårt land så underskattade sättet att övernatta i naturhamnarna – man lägger sig på svaj.

– Vi har ett Bruce-ankare på 15 kilo i fören, det fungerar utmärkt, avslutar Anders. □



△ En väl skyddad och dränerad sittbrunn. Luckorna är extra förstärkta för att försvåra inbrott.



△ Traditionell salong i Allegro 33. Bordvarts om sb-soffan finns en sjökoj. Bordets klaffar är ställbara efter krängningsvinkeln.

◁ I det praktiska, sjögående pentryt står man stadigt och har allt inom bekvämt räckhåll.



△ Allegro 33 har gott om lådor, fack och stuvutrymmen, inte minst kring navbord och stickkoj. Detta är det gamla sättet att inreda segelbåtar på, före akterhytternas tid – och det enda tänkbara med den tidens smalare akterskepp och låga fribord.



Allegro 33

Längd ö a	9,81 m
Längd v l	8,82 m
Bredd	3,30 m
Djupgående	ca 1,60 m
Deplacement	ca 6 ton
Barlast	2,8 ton
Storsegel	23 kvm
Genua	37 kvm