

TREVLIG BÅT MED GODA UTRYMMEN VANN

Svenska Kosterbåtsförbundets konstruktionstävling

om en 25 kvm kosterbåt i plastutförande

Ett flertal förslag har inkommit och av dessa var några mycket väl utarbetade och med riktigt ritningsunderlag.

De inkomna förslagen har bedömts av en jury bestående av SKBF:s och SS Fram:s tekniska kommittéer med bistånd av tillkallade sakkunniga.

Till vinnare av konstruktionstävlingen utsågs förslaget med motto "Allegro" insänt av Lars Olof Norlin, Lidingö.

Huvudmått: LÖA 8,00 LVL 7,32 B 2,76 D 1,25 ballastköl 1200 kg. Riggen har måtten: Store 8,60 x 3,35, Förtriangel 10,00 x 3,18. Allegro är den största båten av de inkomna förslagen. En sund och trevlig båt med goda utrymmen, väl lämpad för såväl familjesegling som kappsegling. Spantrutan utvisar en formstyv båt men ändock mjuka linjer. Bredden i däck är 2,76 m och i vattenlinjen 2,19 m. Riggen är väl lämpad för havssegling. Inredningen är av konventionell typ med 5 st kojor, separat wc, garderob samt pentry akter.

Juryn anser vidare att vissa detaljer måste justeras. Detta gäller bl a spränglinjen och utformning av ruffen.

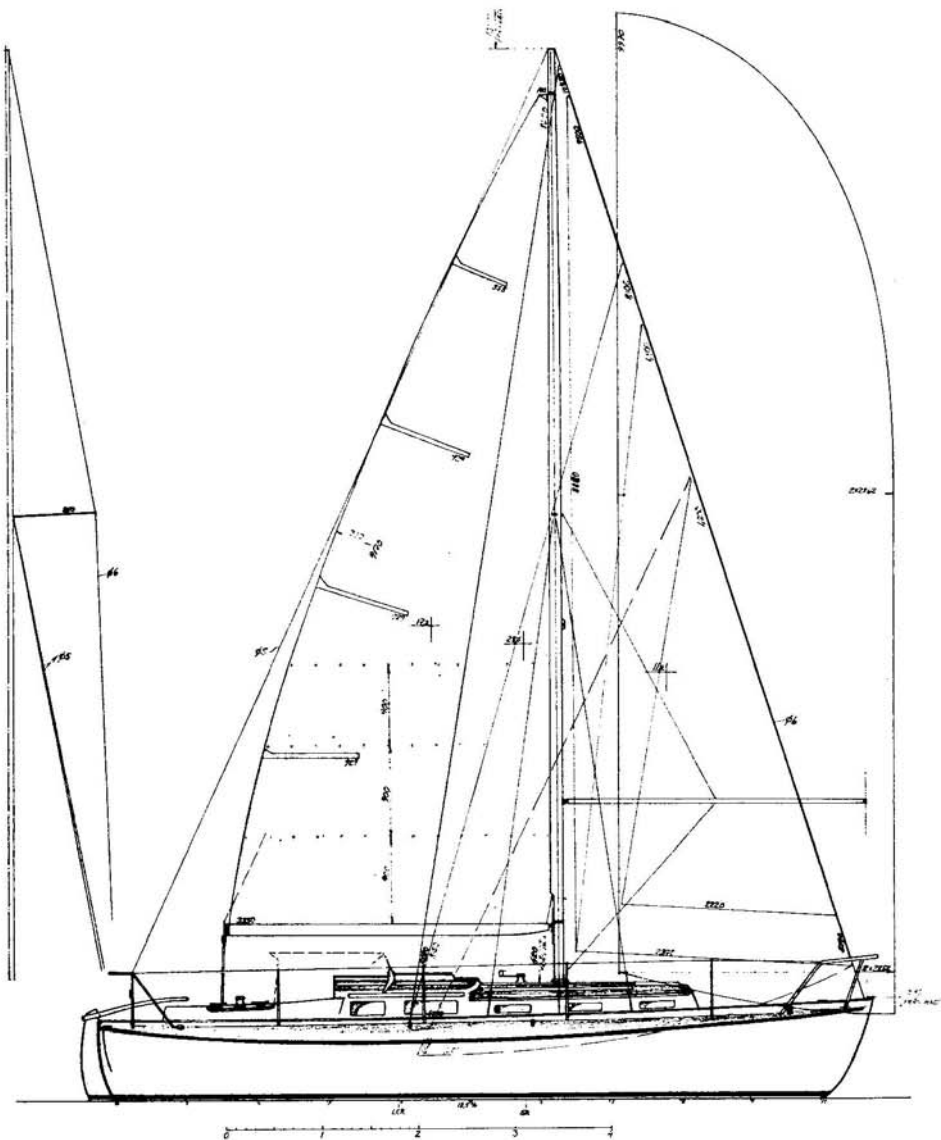
Efter det att tävlingen avgjorts, satte vinnaren Lars Olof Norlin till alla klutar för att få fram en segelbar prototyp till Halvtonnar-pokalseglingarna i Frankrike i slutet av augusti. Båtbyggaren Gunnar Nielsen i Nyköping fick alltför kort tid på sig för att få båten färdig till Halvtonnaren, men i mitten av september ägde dock sjösättningen rum i Stockholm.

Den 8 oktober var Gunnar Hildebrand och undertecknad uppe och seglade båten på fjorden utanför Lidingön. Härvid visade sig båten vara mycket styv samt även välbalanserad under alla krängningsvinklar. Vinden var byig omkring 11 sekundmeter. Båten seglades med orevad store och en foca om tillsammans 25 kvm. Besättningen bestod av 4 personer. Endast i kraftiga byar krängde båten ner till avisarelisten. Härvid trimmade aktern ned något. Rodertrycket var mycket lätt. Båtens rörelser ingav de ombordvarande en känsla av att segla i en större båt.

Konstruktören har lyckats med konststycket att få en mycket formstyv båt, lätt på rodrät även vid segling i krängt läge.

Den 15 oktober deltog prototypbåten i Klass IV och V i klubbens segling om vandringspriset Höstkannan, uppsatt av Ulf Söderberg Marin. I tävlingen deltog 10 båtar. Två seglingar gjordes samma dag. Första seglingen gick i 10—12 m/sek vind och den andra i 8 m/sek. Allegro som båten döpts till placerade sig som 1:a i första och 2:a i andra seglingen samt 1:a totalt. Mest kända konkurrent var Fingal II, placering 3:a och 4:a samt andra båt totalt.

Nu senare på hösten har Niensens varv justerat formen och framställt en andra prototypbåt. På denna andra båt skall en ny form



framställas, vilken sedan skall användas för den vidare fabrikationen. Tillverkningen av plastskroven skall utföras i Karlskrona, med leverans av första skrovet den 21 december. Båten skall färdigställas och försäljas av Niensens i Nyköping. Priset för ett skrov med järnköl, roder och däck, men utan ruff kommer att ligga på 14—15 tusen kronor. Med ruff och inredd sittbrunn blir priset ca 21 tusen kronor.

Båten mäter 17,95 fot RORC utan motor. Vid en förestående internationell havskappseglingsregel kommer båten troligen att mäta ännu gynnsammare.

I tävlingsinbjudan stod det att avsikten var att framställa en kosterbåt för såväl familjesegling som kappsegling. Denna avsikt var snarast en önskan, som faktiskt gått att uppfylla och att en bra kosterbåtskonstruktion därmed framkommit för dem som önska bygga i plast. Skrovets utformning är i princip i överensstämmelse med de allra senaste konstruktionerna på kontinenten, och torde vara den första kosterbåtskonstruktion som i största utsträckning inriktats på RORC-regeln. Båten kan därför ha intresse även utanför de kosterbåtfrälstas led.

Stig Gustafsson